

VISBELLA Sada na renovaci světlometů

Sada obsahuje: 2x brusné kotouče P800, 2x brusné kotouče P1200, 2x brusné kotouče P2000, 1x oranžový pěnový kotouč, 2x 40 gramů leštící pasty, 2x 3,0 gm ochranné kapaliny, 1x maskovací páska (300x2cm), 1x podkladová podložka M10, 1x adaptér, 1x bílý pěnový disk

Funkce:

- Navrženo pro obnovení jasnosti čoček světlometů, které zažloutly, byly zakalené nebo zakalené.
- Sada pro obnovení čočky světlometu zlepšuje výkon světlometu.
- Tři snadné kroky: pískování, leštění a ochrana.
- Snadnější než výměna starého světlometu.
- Dodává se se snadno použitelnými pokyny.
- Sada pro obnovení světlometů do auta neobsahuje leštící stroj pro domácnost.
- Obnoví světlometry, zadní světla, mlhová světla nebo směrová světla.
- Tato sada je určena k obnovení dvou světlometů.

Varování: Může způsobit podráždění očí a kůže. Uchovávejte mimo dosah dětí.

Instrukce:

Příprava: Čočku světlometů očistěte vodou. Zakryjte okolní obvod čočky, aby nedošlo k poškrábání laku vozidla.

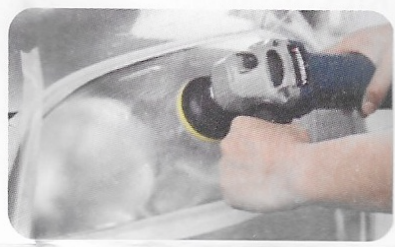


Dva způsoby na výběr: manuální nebo strojní. Strojové leštění obecně přinese lepší výsledky.



Krok 1 - Broušení

Navlhčete brusné kotouče a připevněte je k podložce. Bruste se třemi různými zrnitostmi, abyste úplně odstranili silné žloutnutí, vyblednutí a korozi. Poznámka: použijte brusné kotouče od hrubých po jemné: P800 - P 1200 - P2000. Pokud tak neučiníte, bude to mít za následek špatný výsledek renovace.



Krok 2 - Leštění

Připojte oranžový pěnový disk k podložce a naneste leštící pastu. Čočku vyleštěte, dokud se lesk nevrátí do původního stavu. Poznámka: Pro dosažení nejlepších výsledků použijte elektrickou leštičku. Pokud se leští ručně, leštit se nejméně 200 tahy kruhovým pohybem ve směru hodinových ručiček.



Krok 3 - Ochrana

Očistěte čočku světlometu. Před pokračováním v tomto kroku se ujistěte se, že je čočka suchá. Zajistěte, aby světlomet nebyl vystaven přímému slunečnímu záření – to je velmi důležité. Pomocí bílých pěnových disků dodávaných v sadě rovnoměrně naneste vrstvu ochranné kapaliny na povrch čočky. Ochrannou kapalinu nechejte 15 minut odstát a uschnout. Poté nechejte kapalinu vytvrzovat na přímém slunečním světle po dobu jedné až dvou hodin. Po kroku 3 udržujte čočku suchou a chraňte ji před vlhkostí. Neumývejte auto po dobu 24 hodin.

