

TECHNICKÝ LIST

BLUE-CAR Akrylový plnič 5:1, BLU000110-113

Datum vytvoření: říjen 2022

BLUE-CAR Akrylový plnič 5:1

Dvousložkový akrylový základní nátěr vyrobený na bázi vysoce kvalitních akrylových pryskyřic. První složka - primer, je suspenze vhodných pigmentů v akrylové pryskyřici. Druhá složka - tvrdidlo je roztok isokyanátové pryskyřice v ředidle. Je určen k vyplnění nerovností vzniklých úpravou tmelených nebo lakovaných povrchů. Snadno se používá, poskytuje dobrý rozliv a důkladné pokrytí napenetrovaného povrchu. Poskytuje dobrou izolaci polyesterových tmelů od akrylových vrchních nátěrů. Rychle tvrdne i při silné vrstvě aplikace. Má dobré plnicí vlastnosti a snadno se zpracovává. Dobrá přilnavost základního nátěru umožňuje jeho aplikaci na různé řádně připravené podklady.

PODKLAD:

- ☐ Staré nátěry včetně termoplastických nátěrů,
- ☐ Polyesterové tmely,
- ☐ Ocel, Nerezová ocel, Pozinkovaná ocel,
- ☐ Hliník,
- ☐ Plasty,
- ☐ Epoxidové základní nátěry,
- ☐ Polyesterové lamináty.

PŘÍPRAVA POVRCHU:

- ☐ Staré nátěry laku odmastit a za sucha přebrousit papírem P220 - P360, vyfoukat a odmastit.
- ☐ Polyesterové tmely by měly být broušeny za sucha s P240 - P320 pro konečné vyrovnění, ofukovány a odmaštěny.
- ☐ Ocelové povrchy by měly být odmaštěny a broušeny za sucha P120 - P240.
- ☐ Hliníkové povrchy by měly být odmaštěny a zmatněny netkanou textilií; znovu odmastit.
- ☐ Pozinkované povrchy by měly být odmaštěny a zmatněny velmi jemnozrnným brusným hadříkem. Znovu odmastěte.
- ☐ Nerezovou ocel odmastěte.

TECHNICKÝ LIST

BLUE-CAR Akrylový plnič 5:1, BLU000110-113

Datum vytvoření: říjen 2022

☐ Plasty omyjte odstraňovačem silikonu ITALKO nebo BLUE-CAR a ošetřete abrazivním hadříkem. Znovu odmastěte a aplikujte Činidlo zvyšující přilnavost a BLUE-CAR Aditivum zvyšující flexibilitu.

☐ Polyesterové lamináty: odmastěte a vysušte pískem P280, vyfoukejte a odmastěte.

	Podle objemu	Podle hmotnosti
základ	5	100
tužidlo	1	12
ředidlo	10–20 %	5-11

POSTUP:

Před aplikací ingredience důkladně promíchejte. Naneste 2-3 mokré vrstvy o tloušťce 50-60 µm na každou vrstvu, ponechte 5-10 minut odvětrání po každé vrstvě. Doba odpařování závisí na teplotě a tloušťce vrstvy. Po 10 minutách od nanesení poslední vrstvy lze povrch vytvrdit při zvýšené teplotě.

DOBA SUŠENÍ:

Při 20 °C: 3 hodiny

Při 60 °C: 30 min., pro tloušťku 150-180 µm

BROUŠENÍ:

Mechanické broušení za sucha: P360 - P500

Ruční broušení za sucha: P400 - P500

Mechanické broušení za mokra: P600 - P1000

Ruční broušení za mokra: P800 - P1000

**ITALKO****BLUE-CAR**
PROFESSIONAL PRODUCTS**SICCO**
TOOLS**CZYSTY**
I WSZYSTKO CZYSTEI**EasiCoat**

TECHNICKÝ LIST

BLUE-CAR Akrylový plnič 5:1, BLU000110-113

Datum vytvoření: říjen 2022

DOSTUPNÉ BARVY:

Bílá, Černá, Šedá, Červená

TEORETICKÝ VÝKON:

1 litr základního nátěru umožňuje získat cca 5,5 m² suché vrstvy o tloušťce 100 µm.

PODMÍNKY SKLADOVÁNÍ:

Skladujte na tmavém a suchém místě mimo zdroje ohně a tepla. Datum spotřeby v továrně uzavřeném obalu při teplotě 20 °C je 24 měsíců od data výroba pro základní nátěr a 12 měsíců pro tužidlo.